

## **LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ**

### **NUTARIMAS**

### **DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 2, 18 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIVP-2653**

2023 m. \_\_\_\_\_ d. Nr.  
Vilnius

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Seimo statuto 138 straipsnio 3 dalimi ir atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Seimo valdybos 2023 m. gegužės 3 d. sprendimo Nr. SV-S-916 „Dėl įstatymų projektų išvadų“ 1.2 papunktį, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Pritarti Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 2, 18 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIVP-2653 (toliau – Įstatymo projektas) tikslui – įtraukti keleivinius funikulierius ir kabamųjų lynų kelius į viešojo transporto sistemą ir pasiūlyti Lietuvos Respublikos Seimui Įstatymo projektą patobulinti pagal šias pastabas ir pasiūlymus:

1. 2016 m. kovo 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2016/424 dėl lynų kelio įrenginių, kuriuo panaikinama Direktyva 2000/9/EB, 3 straipsnio 1 punkte pateikta „lynų kelio įrenginio“ sąvoka, t. y. lynų kelio įrenginys – visa stacionarioji sistema, kurią sudaro infrastruktūra ir posistemiai, kuri yra suprojektuota, sumontuota, surinkta ir naudojama žmonėms vežti traukiant išilgai trasos įrengtais lynais, o Reglamento (ES) 2016/424 3 straipsnio 9 punkte – sąvoka „funikulierius“, t. y. funikulierius – lynų kelio įrenginys, kuriame vežtuvai traukiami vienu ar daugiau lynų ant bėgių, kurie gali būti patiesti ant žemės arba palaikomi stacionarių statinių. Pažymėtina, kad Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso (toliau – Kodeksas) paskirtis – reguliuoti keleivių, bagažo ir krovinių vežimų organizavimą ir vykdymą, vežimų valstybinį valdymą, valstybinę kelių transporto priežiūrą, atsakomybę už turtinę žalą, nustatyti kelių transporto priemonių vairuotojų, vežančių krovinius arba keleivius tarptautiniais maršrutais, komandiravimo ypatumus. Įvertinant tai, kad funikulierius ar kabamasis lynų kelias nėra transporto priemonė, kuri juda keliais (gatvėmis), ir atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatyme įtvirtintus teisėkūros principus – aiškumo principą, reiškiantį, kad teisės aktuose nustatytas teisinis reguliavimas turi būti logiškas, nuoseklus, glaustas, suprantamas, tikslus, aiškus ir nedviprasmiškas, bei sistemiškumo principą, kad teisės normos turi derėti tarpusavyje, siūlytina naujas viešojo transporto priemonių sąvokas įtvirtinti Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatyme.

2. Atsižvelgiant į tai, kad dalis keleivių, kurie naudojami viešuoju transportu, turi teisę į važiavimo keleiviniu transportu lengvatas, siūlytina atitinkamai keisti Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymą. Įvertinant tai, kad keleivių vežimai naujomis viešojo transporto priemonėmis bus vykdomi vietinio (miesto ir priemiesčio) susisiekimo maršrutuose, t. y. savivaldybių teritorijose, būtina įvertinti, kiek savivaldybių biudžetų lėšų reikės Įstatymo projekto nuostatomis įgyvendinti. Pagal Lietuvos Respublikos savivaldybių biudžetų pajamų nustatymo metodikos įstatymo 10 straipsnio 1 dalies 2 punkto b papunktį, jeigu Seimas ar Vyriausybė priima sprendimus, dėl kurių keičiasi savivaldybių biudžetų išlaidos, išlaidų pokyčiai savivaldybėms yra kompensuojami, skiriant kintamąją gyventojų pajamų mokesčio dalį (procentais). Atsižvelgiant į tai, kad teikiamame Įstatymo projekte nėra įvertintas poveikis savivaldybių biudžetams, siūlytina Įstatymo projekto rengėjams pateikti preliminarious skaičiavimus, kiek savivaldybių biudžetų lėšų

reikės Įstatymo projekto nuostatomis įgyvendinti.

3. Atsižvelgiant į tai, kad tiek kabamasis lynų kelias, tiek funikulierius, tiek vilktuvas yra lynų kelio įrenginiai ir jų sąvokos apibrėžtos Reglamento (ES) 2016/424 3 straipsnyje, siūlytina Įstatymo projekte, Transporto veiklos pagrindų įstatymo pakeitimo ir Transporto lengvatų įstatymo pakeitimo projektuose vartoti Reglamente (ES) 2016/424 apibrėžtas sąvokas, t. y. vietoj žodžių „keleiviniai funikulieriai“ vartoti „funikulieriai“, vietoj „kabamųjų lynų keltuvų“ – „kabamieji lynų keliai“.

4. Atsižvelgiant į tai, kad Įstatymo projekto 2 straipsniu siūloma pakeisti Kodekso 18 straipsnio 3 dalį, kurioje, be kita ko, nurodyta, kad reguliarūs reisai organizuojami, jeigu gatvių ir kelių būklė atitinka Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos nustatytus reikalavimus, siūlytina Įstatymo projekto 2 straipsnį papildyti naujomis dalimis, reglamentuojančiomis reikalavimus funikulierių ir kabamųjų lynų kelių infrastruktūrai, techniniams parametrams ir pan., arba nurodyti, kad lynų kelio įrenginiai ir jų infrastruktūra, posistemiai ir saugos komponentai turi atitikti Reglamento (ES) 2016/424 II priede nustatytus reikalavimus.

5. Atsižvelgiant į tai, kad pagal Kodekso nuostatas keleivių vežimą keleivinėmis transporto priemonėmis reguliariaisiais reisais vietinio (miesto ir priemiesčio) susisiekimo maršrutais gali vykdyti licencijuotas vežėjas, atitinkantis Kodekse nustatytus reikalavimus, siūlytina nustatyti keleivių vežimo kabamaisiais lynų keliais reikalavimus.

6. Atsižvelgiant į tai, kad funikulieriai ir kabamieji lynų keliai bus priskiriami prie transporto priemonių, siūlytina įvertinti, kaip bus užtikrintos keleivių teisės, atsižvelgiant į tai, kad dabar vadovaujantis Lietuvos Respublikos transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo įstatymu transporto priemonės yra draudžiamos transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomuoju draudimu ir žalos atlyginimas keleiviams garantuojamas per minėtą draudimą.

7. Pažymėtina, kad, Potencialiai pavojingų įrenginių valstybės registro duomenimis, 2022 m. gruodžio 31 d. Lietuvoje buvo užregistruoti 39 lynų kelio įrenginiai, iš kurių 2 funikulieriai. Atkreiptinas dėmesys, kad Įstatymo projekto aiškinamajame rašte nurodytas „Gedimino kalno“ funikulierius“ nėra funikulierius, šis įrenginys yra liftas.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras